

Αυστρία Υποχρεωτική χρήση γιλέκου ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα εκτός κατοικημένων περιοχών, επί των οδών ταχείας κυκλοφορίας των επαρχιακών δρόμων και εν γένει όλων των οδών, λόγω βλάβης ή ατυχήματος και εγκατάλειψης αυτού πχ για την τοποθέτηση προειδοποιητικού τριγώνου. Δεν ισχύει για τους μοτοσικλετιστές. Η ποινή είναι τουλάχιστον 14 Ευρώ.	
Βελγιο Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης κατά την έξοδο/κάθοδο από το όχημα είναι υποχρεωτική η χρήση γιλέκου. Αριθμός γιλέκων που υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχουν στο όχημα είναι ένα (1). Το αυτό ισχύει και για τις μοτοσυκλέτες. Οι ποινές κυμαίνονται από 50 έως 1375 Ευρώ.	
Βουλγαρία Όλοι οι επιβαίνοντες σε ένα όχημα οι οποίοι το εγκαταλείπουν, εκτός κατοικημένων περιοχών σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος υποχρεούνται να φορούν γιλέκο ασφαλείας. Το ίδιο ισχύει και για τους μοτοσικλετιστές. Η ποινή είναι περίπου 25 Ευρώ.	
Γαλλία Υποχρεωτικός εξοπλισμός του οχήματος με τουλάχιστον ένα γιλέκο ασφαλείας (προδιαγραφών EN471). Οι συνεπιβάτες υποχρεούνται να φορούν γιλέκο σε περίπτωση εξόδου από το όχημα. Δεν υφίσταται υποχρέωση χρήσης γιλέκου από τους χρήστες δικύκλων τρικύκλων και τετράτροχων μοτοσυκλετών. Η ποινή είναι τουλάχιστον 90 Ευρώ. Οι οδηγοί ποδηλάτων κινούμενοι εκτός κατοικημένης περιοχής υποχρεούνται να φορούν γιλέκο. Η ποινή είναι τουλάχιστον 20 Ευρώ.	
Ισπανία Υποχρεωτική χρήση γιλέκου ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα. Η διάταξη δεν ισχύει για τους μοτοσικλετιστές. Η ποινή είναι μέχρι 90 Ευρώ.	
Ιταλία Υποχρεωτική χρήση γιλέκου ασφαλείας (προδιαγραφών EN471) κατά την έξοδο από το όχημα εκτός κατοικημένων περιοχών και παραμονής επί του οδοστρώματος. Η ποινή είναι τουλάχιστον 38 Ευρώ. Η υποχρεωτική χρήση γιλέκου αφορά μόνο τον οδηγό. Σε περίπτωση όμως που ένας συνοδηγός αναλάβει την τοποθέτηση του τριγώνου ασφαλείας τότε υποχρεούται να φοράει και αυτός γιλέκο. Δεν υφίσταται υποχρέωση χρήσης γιλέκου από τους μοτοσικλετιστές.	
Κροατία Υποχρεωτική χρήση γιλέκου ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα εκτός κατοικημένων περιοχών και παραμονής επί του οδοστρώματος λόγω βλάβης ή ατυχήματος. Το ίδιο ισχύει και για τους μοτοσικλετιστές. Η ποινή υπάρχει αλλά μας είναι άγνωστη.	
Λουξεμβούργο Υποχρεωτική χρήση γιλέκου ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα εκτός κατοικημένων περιοχών και οδών ταχείας κυκλοφορίας λόγω βλάβης ή ατυχήματος. Το ίδιο ισχύει και για τους μοτοσικλετιστές. Ισχύει και για τους πεζούς που κινούνται επί του ερείσματος επαρχιακής οδού. Η ποινή είναι τουλάχιστον 49 Ευρώ.	
Νορβηγία Υποχρεωτική χρήση γιλέκου ασφαλείας (μόνο για τον οδηγό) κατά την έξοδο από όχημα ταξινομημένο στην Νορβηγία, εκτός κατοικημένων περιοχών και οδών ταχείας κυκλοφορίας λόγω βλάβης ή ατυχήματος. Το γιλέκο πρέπει να είναι τοποθετημένο εντός του θαλάμου οδήγησης και άνετα προσπελάσιμο από την θέση του οδηγού.. Το ίδιο ισχύει και για τους μοτοσικλετιστές. Η διάταξη αφορά αλλοδαπούς οδηγούς μόνον κατά την οδήγηση ενοικιασμένων οχημάτων με Νορβηγικές πινακίδες. Δεν υπάρχει ποινή για την ώρα.	
Ουγγαρία Υποχρεωτική χρήση γιλέκου ασφαλείας από τον οδηγό κατά την έξοδο από το όχημα εκτός κατοικημένων περιοχών. Το ίδιο ισχύει και για τους μοτοσικλετιστές καθώς και τους ποδηλάτες και πεζούς.. Η ποινή είναι περίπου 120 Ευρώ.	
Πορτογαλία Υποχρεωτική μεταφορά γιλέκου ασφαλείας ακόμα και για τα ενοικιαζόμενα οχήματα. Υποχρεωτική χρήση γιλέκου ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα εκτός κατοικημένων περιοχών και παραμονής επί του οδοστρώματος ή του ερείσματος, λόγω βλάβης ή ατυχήματος. Δεν υφίσταται υποχρέωση χρήσης γιλέκου από τους οδηγούς δικύκλων και τρικύκλων μοτοσυκλετών. Η ποινή για την μη ύπαρξη γιλέκου εντός του οχήματος είναι από 60 έως 300 Ευρώ. Η ποινή για την μη χρήση γιλέκου είναι από 120 έως 600 Ευρώ.	
Ρουμανία Υποχρεωτική μεταφορά & χρήση γιλέκου ασφαλείας από τον οδηγό κατά την έξοδο από το όχημα, λόγω βλάβης ή ατυχήματος. Ισχύει για όλα τα οχήματα με βάρος μεγαλύτερο των 3,5 τόνων. Υπάρχει ποινή.	
Σερβία Υποχρεωτική μεταφορά & χρήση γιλέκου ασφαλείας από τον οδηγό κατά την εγκατάλειψη του Λεωφορείου, Φορτηγού ή Ιδιωτικής χρήσεως οχήματος, σε ανοικτό δρόμο. Η ποινή είναι τουλάχιστον 32 Ευρώ.	
Σλοβακία Υποχρεωτική μεταφορά & χρήση γιλέκου ασφαλείας από τον οδηγό κατά την εγκατάλειψη του οχήματος, σε ανοικτό δρόμο και παραμονής επί του οδοστρώματος ή του ερείσματος, λόγω βλάβης ή ατυχήματος. Το ίδιο ισχύει και για τους μοτοσικλετιστές. Η ποινή είναι τουλάχιστον 50 Ευρώ.	
Σλοβενία Υποχρεωτική χρήση γιλέκου ασφαλείας από τον οδηγό κατά την εγκατάλειψη του οχήματος, σε αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας. Η μεταφορά του γιλέκου δεν είναι υποχρεωτική. Η διάταξη δεν ισχύει για τους μοτοσικλετιστές. Η ποινή είναι τουλάχιστον 40 Ευρώ.	
Τσετσενία Υποχρεωτική χρήση γιλέκου ασφαλείας από τον οδηγό, όταν αυτός είναι επαγγελματίας, κατά την έξοδο από το όχημα και παραμονής επί του οδοστρώματος ή του ερείσματος, εκτός κατοικημένων περιοχών λόγω βλάβης ή ατυχήματος. Η ποινή υπάρχει αλλά μας είναι άγνωστη.	
Φινλανδία Στους πεζούς συνιστάται η χρήση ανακλαστικών ρούχων ή η τοποθέτηση σε αυτά λωρίδων ανακλαστικής ταινίας. Το ίδιο συνιστάται σε περίπτωση εξόδου από το όχημα κατά την νύκτα. Δεν υπάρχει ποινή.	